



Adhérez à la
SHAC
Fondée en 1962

Depuis l'inoubliable Silver Dart de J. A. D. McCurdy jusqu'au très moderne CF-18 des Forces canadiennes, le dessinateur de couverture du Journal de la SHAC, Tom Bjarnason, a créé un montage d'avions bien connus qui ont marqué l'aviation canadienne.

Les reconnaissez-vous?

LA SOCIÉTÉ HISTORIQUE DE L'AVIATION CANADIENNE

*L'histoire de l'aviation
canadienne est
remplie d'aventures
et de réalisations*

Les exploits de l'aviation canadienne piquent votre curiosité?

Vous n'êtes pas seul!

Adhérez à la Société historique de l'aviation canadienne et faites de plus amples découvertes sur ce domaine fascinant.

Inscrivez-vous dès maintenant

Toute personne intéressée à l'histoire de l'aviation peut devenir membre de la Société Historique de l'Aviation Canadienne (SHAC). Les membres de la société proviennent de partout au Canada et d'ailleurs dans le monde; soit ils ont œuvré activement dans le milieu de l'aviation, soit ils sont des passionnés de ce domaine extrêmement diversifié. Comptent parmi ces fervents des rédacteurs, des photographes, des artistes, des modélistes et toute personne aux intérêts particuliers connexes. Une fois des nôtres, il n'en tiendra qu'à vous de participer activement aux activités de la société ou de simplement jouir des avantages d'en faire partie.

LE JOURNAL

Principale publication de la société, le Journal de la SHAC, qui paraît trimestriellement, propose une grande variété d'articles sur l'histoire de l'aviation. Les textes choisis comprennent des témoignages de gens qui ont façonné l'histoire de l'aviation et des articles de fond rédigés par des historiens chevronnés. Le Journal, dont le contenu canadien prédomine, relate également certains faits méconnus de l'histoire de l'aviation au Canada.

Le Journal regorge d'illustrations et de photos et présente souvent des clichés inédits provenant de collections privées ou de sources officielles. Par exemple, les articles traitant des avions historiques s'accompagnent parfois de superbes plans d'ensemble d'avions. Le Journal met en couverture des oeuvres en couleurs d'illustrateurs d'avions renommés ainsi que des photos couleurs rares. Les nouveaux membres reçoivent les quatre numéros du Journal de leur année d'adhésion ou de l'année suivante, au choix. Ils peuvent également se procurer la plupart des anciens numéros du Journal, qui paraît depuis 1963.

OBJECTIFS DE LA SHAC

La mission de la Société Historique de l'Aviation Canadienne est de contribuer à la prise de conscience collective de l'histoire de l'aviation canadienne et de favoriser la compréhension de celle-ci. Pour ce faire, la société

- encourage la recherche dans le domaine de l'histoire de l'aviation, au Canada en particulier;
- publie un périodique (*le Journal*) pour consigner et diffuser le fruit de telles recherches;
- souligne les réalisations des Canadiens dans tous les secteurs de l'aviation et s'efforce de créer un intérêt pour celles-ci;
- réunit des amateurs de l'histoire de l'aviation et des gens qui œuvrent ou qui ont œuvré dans le milieu de l'aviation.

RÉUNIONS DES SECTIONS

Des sections de la SHAC existent à Toronto, Ottawa, Vancouver, Regina, Winnipeg, Halifax, Montréal et Fredericton. Les membres de ces régions se réunissent régulièrement pour assister à des conférences ou pour prendre part à différentes activités liées à l'aviation. Les frais demandés par les différentes sections sont minimes.

BULLETINS

La SHAC publie également le bulletin national *Outbound*, qui aborde d'autres types de sujets que ceux du Journal et vise à tenir les membres au courant des différentes activités de la société. Le bulletin *Outbound* est distribué à tous les membres.

Plusieurs des sections de la société produisent également des bulletins destinés aux abonnés de leurs régions respectives ainsi qu'à toute personne d'une autre région désireuse de s'abonner.

CONGRÈS NATIONAUX

La SHAC tient son congrès annuel et son assemblée générale annuelle au printemps. C'est l'occasion de présenter des exposés historiques, de passer en revue les activités de la société et d'élire de nouveaux directeurs pour la prochaine année.